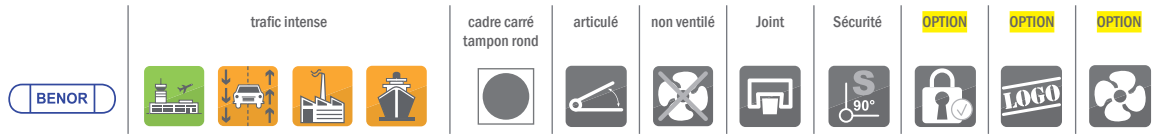
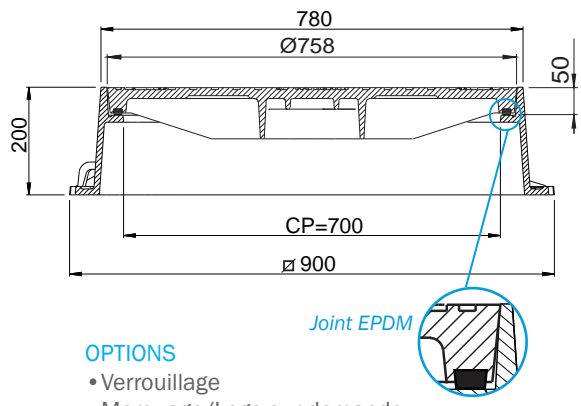
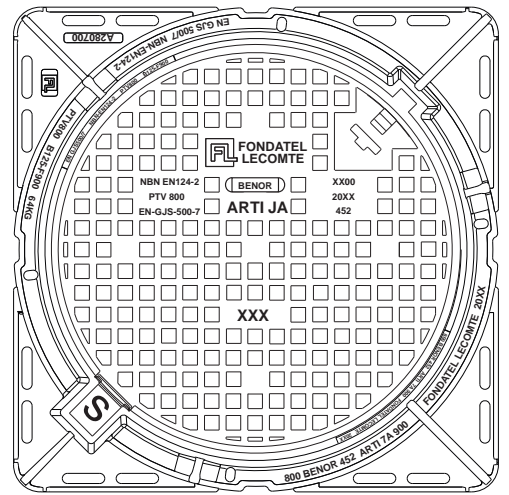


ARTI 7 A NV

Regard de chaussée F900 ou E600

BENOR
trafic intense
cadre carré tampon rond
articulé
non ventilé
Joint
Sécurité
OPTION
OPTION
OPTION

OPTIONS

- Verrouillage
- Marquage/Logo sur demande.
- Version ventilée

RÉFÉRENCE	NR. D'ARTICLE	KG	COLIS
Arti 7 A F900 nv	207905	198,5	7
Arti 7 A E600 nv	207605	178,5	7

DESCRIPTION
Regard de chaussée articulé verrouillable non ventilé, E600 ou F900 trafic intense

- AVANTAGES DU PRODUIT**
- Articulation efficace**
- Articulation auto nettoyante lors de l'ouverture.
 - Ouverture du tampon > 110° pour un accès facile.
 - Pour la sécurité des utilisateurs: blocage de sécurité du tampon assuré en position 90°.
 - La fermeture exige un léger soulèvement du tampon avant basculement.
 - Extraction du tampon en position 90°

- Silence et stabilité**
- Cadre rond à semelle carrée d'une hauteur de 200 mm présentant une cote de passage de 700 mm.
 - Joint EPDM en queue d'aronde continu, serti dans une gorge usinée dans le tampon, assurant une stabilité irréprochable.
 - Motifs antidérapants gaufrés peu bruyants optimisés.

- Mise en œuvre et utilisation**
- 3 anneaux de manutention sur la semelle du cadre.
 - Cadre renforcé, particulièrement rigide de par sa hauteur.
 - Semelle peu ajourée offrant une grande surface portante pour un scellement efficace.
 - 4 trous sur la semelle du cadre pour un chevillage éventuel.
 - Prise pour décollement du tampon avant l'ouverture.
 - Boite de manœuvre étanche pour ouverture par pic, pioche ou crochet.
 - Cadre profond avec nervures basses permettant tous types de finition périphérique carrelée ou pavée.

MATIÈRE
Fonte ductile GJS 500-7 selon EN1563.

REVÊTEMENT
Peinture hydrosoluble noire non toxique et non polluante

CERTIFICATION TIERCE PARTIE
Certification EN 124-2/BENOR PTV800 par COPRO

LIEU D'INSTALLATION
Groupe 6, Classe F900 → voir EN124-1
Particulièrement destiné aux zones imposant une charge à l'essieu spécialement élevée tels que chaussées pour avions, docks.

Groupe 5, Classe E600 → voir EN124-1
Particulièrement destiné aux voies de circulations à trafic intense.
Convient également aux zones imposant une charge à l'essieu importante tels que chaussées pour avions, docks.

La validité de la fiche technique peut être vérifiée sur le site de COPRO, <https://extranet.copro.eu/fr>
Dimensions en mm - Poids, mesures, photos et schémas non contractuels - Diffusion non contrôlée.